

## PROCEDIMENTO DE MONTAGEM PASSO A PASSO

### 7772V – Aplic. Traseira do Motor Fire/Fiat



1) Remover o carter do motor. Isto é imprescindível, sem o carter é que o retentor ganha o alinhamento em relação ao virabrequim.



6) Efetuar a pré-lubrificação no CV, o mesmo procedimento deverá ser efetuado na pista de trabalho.



2) Efetuar a limpeza das faces de vedação do carter, bloco, etc.



7) Instalar o novo retentor, atentar para que o mesmo esteja bem paralelo em relação ao bloco do motor.



3) Efetuar a limpeza da pista de trabalho (virabrequim) do retentor.



8) Encostar os parafusos do flange do retentor com a mão para que o mesmo tenha um melhor alinhamento em relação ao virabrequim.



4) Em caso de retífica do virabrequim, a pista de trabalho do retentor não deverá ser polida, e sim manter a rugosidade original, ou seja, aproximadamente de 1 a 4 Microns na escala RT.



9) O uso de cola é necessário na região compreendida entre a carcaça do retentor e o bloco do motor, nesta face já existe uma nervura construída com o próprio elastômero (borracha) do retentor, o que é ideal para uma perfeita vedação estática.



5) A pista de trabalho do retentor não deverá ser usinada mais que 15 centésimos;  $90,00 \pm 0,15$  m.m.



10) Após a limpeza nas faces do bloco e do carter, aplicar a cola (a base de silicone) em todas as faces, principalmente nas regiões críticas como nos curvões (selotes) traseiros e dianteiros na face do carter como na face inferior do bloco.

**Evite o retrabalho, siga o passo a passo de montagem.**