





57037K	
FORD	Escort Zetec 98... Cx. Trinter

Retentor	Aplicação	Ferramenta	Observações
	Interno da cremalheira	--	Utilizar filme plástico ou fita adesiva para proteger o retentor dos dentes da cremalheira, e utilizar a cremalheira para montar o retentor, batendo com martelo de borracha ou prensando com carga máxima de 0,5tn.
	Bucha lateral da cremalheira	--	Descartar a bucha antiga e utilizar a nova, que já vem com o retentor montado. Utilizar graxa no anel de vedação externo da bucha.
	Inferior do pinhão	1 e 2	Cuidado ao montar, pois o mesmo tem pouca interferência no alojamento.
	Superior do pinhão	1 e 28	O retentor é montado antes do rolamento.

OBSERVAÇÕES GERAIS

- Todas as peças devem estar bem limpas e secas.
- Verificar a posição do pinhão na desmontagem para monta-lo na mesma posição.
- Utilizar graxa, vaselina ou o próprio óleo hidráulico como lubrificante na montagem de todos retentores, o rings e teflons.
- A haste da cremalheira deve estar muito bem polida e sem riscos ou oxidação.
- Todos retentores devem ser montados com o lado da mola virados para o lado de pressão.
- Na regulagem da caixa, eliminar a folga entre o pinhão e a cremalheira, mantendo-se um giro uniforme de extremidade à extremidade.
- Torque de regulagem de 10 N/m à 14 N/m.
- Torque de aperto dos axiais de 13 Kg/f.
- Pressão de trabalho de 75 Bar à 85 Bar.
- As coifas devem estar muito bem vedadas para não permitir infiltrações.
- Verificar os alojamentos dos retentores na carcaça antes de monta-los.
- Trocar os anéis de vedação dos canos de pressão.
- Desenhos das ferramentas no verso.