






57052K

FORD

FIESTA 02/.. – ECOSPORT – KA 08/..
CX VISTEON

Retentor	Aplicação	Ferramenta	Observações
	Interno da cremalheira	--	Retirar o êmbolo da cremalheira com auxílio de uma ferramenta de corte no torno por exemplo, retirar o anel que trava o êmbolo e depois retirar o retentor antigo, em seguida montar o retentor novo no local, proteger o lábio de vedação com filme plástico quando for passar o retentor pelos rasgos da cremalheira.
	Bucha lateral da cremalheira		Retirar o retentor da carcaça, cuidado para não danificar o alojamento, montar o retentor novo.
	Êmbolo da cremalheira	--	Descartar êmbolo antigo e utilizar o novo, utilizar para montagem uma prensa e ferramenta cônica para cravamento.
	Inferior do pinhão		Utilizar ferramenta para montagem.
	Superior do pinhão		Utilizar ferramenta para montagem.

OBSERVAÇÕES GERAIS

- Todas as peças devem estar bem limpas e secas.
- Verificar a posição do pinhão na desmontagem para montar na mesma posição.
- Utilizar graxa, vaselina ou o próprio óleo hidráulico como lubrificante na montagem de todos retentores, o rings e teflons.
- A haste da cremalheira deve estar muito bem polida e sem riscos ou oxidação.
- Todos retentores devem ser montados com o lado da mola virados para o lado de pressão.
- Na regulagem da caixa, eliminar a folga entre o pinhão e a cremalheira, mantendo-se um giro uniforme de extremidade a extremidade.
- Torque de regulagem de 10 N/m a 14 N/m.
- Torque de aperto dos axiais de 13 Kg/f.
- Pressão de trabalho de 75 Bar a 85 Bar.
- As coifas devem estar muito bem vedadas para não permitir infiltrações.
- Verificar os alojamentos dos retentores na carcaça antes de montar.
- Trocar os anéis de vedação dos canos de pressão.