

<b>58038K</b>	
<b>AUDI</b>	A4 1.8 / 2.8 Cx. ZF

Retentor	Aplicação	Ferramenta	Observações
	Interno da cremalheira	7 e 23	Montar o retentor interno junto com a bucha de nylon, encapar os dentes da cremalheira com fita adesiva, encaixar a mesma na carcaça, passando pelo retentor e remover a fita na outra extremidade.
	Bucha lateral da cremalheira	1 e 23	Retirar o retentor da bucha, cuidado para não danificar a mesma, montar o retentor novo e encaixar na caixa.
	Inferior do pinhão	1 e 23	Cuidado ao montar, pois o mesmo tem pouca interferência no alojamento.
	Superior do pinhão	1 e 19	Montar o retentor na bucha antes do rolamento, trocar o anel o'ring externo e verificar o canal de alojamento da trava superior antes de montar.

### OBSERVAÇÕES GERAIS

- Todas as peças devem estar bem limpas e secas.
- Verificar a posição do pinhão na desmontagem para montar na mesma posição.
- Utilizar graxa, vaselina ou o próprio óleo hidráulico como lubrificante na montagem de todos retentores, o' rings e teflons.
- A haste da cremalheira deve estar muito bem polida e sem riscos ou oxidação.
- Todos retentores devem ser montados com o lado da mola virados para o lado de pressão.
- Na regulagem da caixa, eliminar a folga entre o pinhão e a cremalheira, mantendo-se um giro uniforme de extremidade a extremidade.
- Torque de regulagem de 10 N/m a 14 N/m.
- Torque de aperto dos axiais de 13 Kg/f.
- Pressão de trabalho de 75 Bar a 85 Bar.
- As coifas devem estar muito bem vedadas para não permitir infiltrações.
- Verificar os alojamentos dos retentores na carcaça antes de montar.
- Trocar os anéis de vedação dos canos de pressão.
- Desenhos das ferramentas no verso.