

Procedimento de Montagem

5702T - Aplicação do Retentor Dianteiro do Virabrequim (Bomba de Óleo)
Ford - Motores Zetec Rocam



A polia deve ser retirada previamente do motor antes da instalação. Para a troca do retentor da polia utilize retentor original Freudenberg-Corteco. O retentor acompanha a luva de montagem e anel espaçador.

Importante lembrar que o retentor já vem montado com a luva e a mesma nunca deve ser retirada, pois serve para proteção do Teflon e guia para montagem no eixo da Polia da Bomba de Óleo.



Sequencia e posicionamento de instalação do retentor na polia



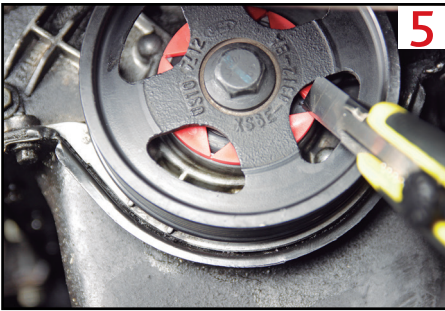
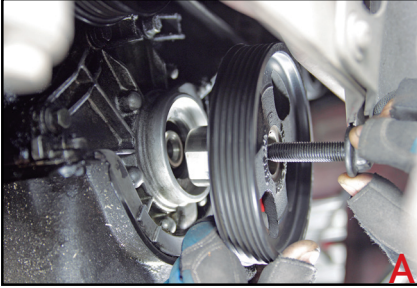
Instalação do Retentor na polia

Empurre o retentor com a luva guia até encostá-lo no anel espaçador. Em sequência remova a luva guia e descarte-a.

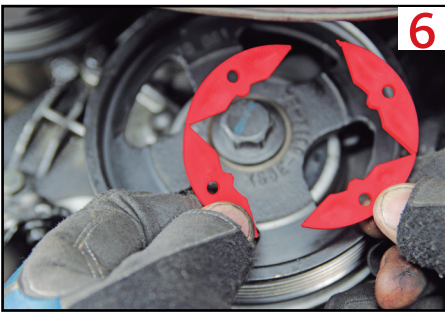
Vide verso

4 Instalação do Conjunto Polia + Retentor na Bomba

Leve a polia montada com o retentor + anel espaçador até a bomba e fixe-a, observando se o retentor está devidamente encaixado no alojamento. Observar figuras A e B.



Afrouxe o parafuso que fixa a polia aproximadamente uma volta. Corte o anel espaçador com um estilete.



Remova e descarte as partes cortadas do anel espaçador e aplique o torque final recomendado pelo fabricante.

Visite a Corteco Brasil:

-  Corteco Brasil
-  Corteco Brasil
-  Corteco Brasil
-  Corteco Brasil
-  www.corteco.com.br
-  0800 194 111
-  (11) 95033-8809



#SejaOriginalsejaFreudenberg-NOK